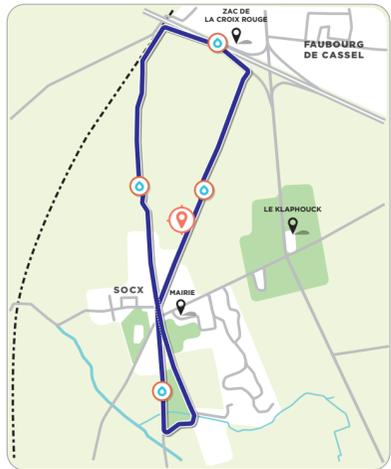


LES COTEAUX DE SOCX

« Retenir et ralentir les ruissellements »

Le village de Socx se situe au sommet de l'ancien talus côtier séparant la Flandre intérieure de la Flandre maritime. Les coteaux nous signalent l'emplacement primitif du littoral avant l'assèchement de la plaine par l'Homme.

En parcourant la boucle « Les coteaux de Socx », vous découvrirez les particularités hydrauliques et agricoles de ce territoire, ainsi que les actions permettant de limiter l'érosion des sols et d'atténuer les inondations en pieds de coteaux.



DÉPART DU PARCOURS

📍 : CHEMIN DES ÉCOLES

COORDONNÉES GPS

50.939263, 2.424330

🚶 : 6KM 🚲 : 1H30



LES PIEDS DE COTEAUX

« Des territoires en cuvette, les plus éloignés des exutoires à la mer »

Les secteurs de pieds de coteaux reçoivent les eaux de ruissellement des collines de Flandre intérieure. Ces zones d'accumulation, entre coteaux et plaine wateringuée, sont les plus éloignés des exutoires à la mer. L'eau accumulée s'évacue selon une pente très faible.

En empruntant la boucle des « Pieds de coteaux », vous saisissez les enjeux spécifiques de ce secteur particulier, et comment, grâce aux ouvrages artificiels et naturels, le risque inondation y est maîtrisé.



DÉPART DU PARCOURS

📍 : STATION DU HOUTGRACHT

COORDONNÉES GPS

50.968523, 2.423758

🚶 : 7KM 🚲 : 2H

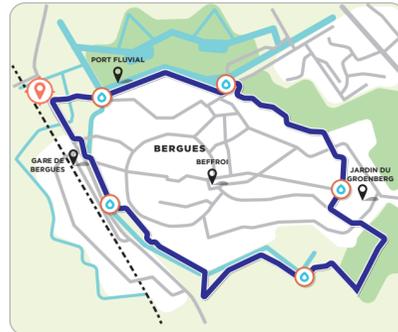


PATRIMOINE DES WATERINGUES

« La conquête de l'Homme sur la mer »

Au fil des siècles, à force de travail et d'obstination, les habitants des Wateringues ont gagné des territoires sur la mer. L'histoire des Wateringues est indissociable de celle de Bergues. Créée en bordure des anciens marais côtiers, sur une colline isolée, le Groenberg (Mont vert), la commune est l'un des points de départ de la conquête de l'Homme sur la mer.

En parcourant la boucle « Patrimoine des Wateringues », vous découvrirez le récit de l'assèchement du territoire, ainsi qu'un patrimoine ancien, actuel et immatériel singulier.



DÉPART DU PARCOURS

📍 : REMPARTS DE BERGUES

COORDONNÉES GPS

50.970562, 2.426309

🚶 : 3,5KM 🚲 : 1H

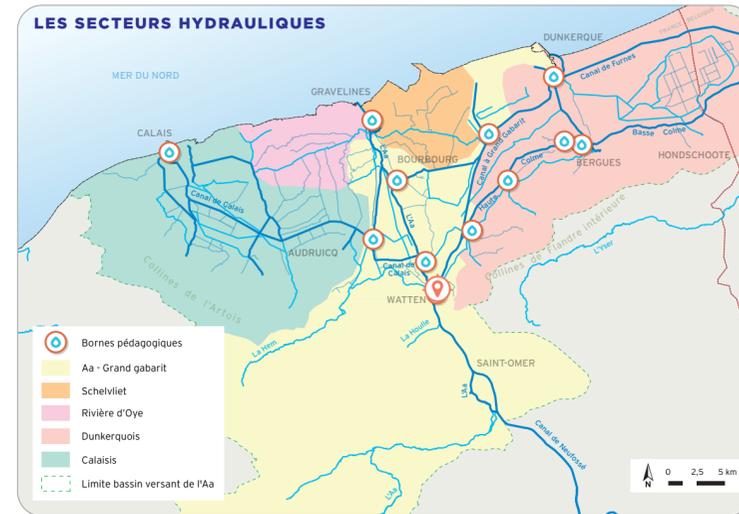


CIRCUIT AA / CANAL À GRAND GABARIT

« Coordonner l'action des gestionnaires dans l'intérêt général »

La multitude des ouvrages et des acteurs dans la gestion des Wateringues nécessite l'écriture de règles précises pour coordonner les manœuvres des ouvrages au regard des différentes situations hydrauliques (étiage, gestion courante, de crue ou de crise). Ces règles sont reprises dans des protocoles de gestion. Dans son fonctionnement, le système des Wateringues peut se scinder en cinq grands secteurs.

En parcourant le circuit Aa / Canal à Grand Gabarit, en voiture ou en bus, vous découvrirez le rôle et le fonctionnement des ouvrages stratégiques de la gestion hydraulique du territoire des Wateringues, entièrement vouée à la maîtrise de l'eau.



DÉPART DU CIRCUIT

📍 : WATTEN

COORDONNÉES GPS

50.841131, 2.208987

🚗 🚌



LA PLAINE WATERINGUÉE

« L'absence de pente ne facilite pas l'écoulement des eaux »

La plaine wateringuée, située entre coteaux et littoral, est un territoire très plat organisé en casiers hydrauliques. Ici, les zones les plus basses doivent être pompées dans les canaux, dont les niveaux sont souvent supérieurs à celui des terres.

En parcourant la boucle « La plaine wateringuée », vous découvrirez le système ingénierie imaginé pour évacuer les eaux douces à la mer, ainsi que les actions menées pour ne pas aggraver les problèmes d'écoulement dans les Wateringues.



DÉPART DU PARCOURS

📍 : ALLÉE DU RELAIS DES FORTS

COORDONNÉES GPS

50.990126, 2.413913

🚶 : 6KM 🚲 : 1H30

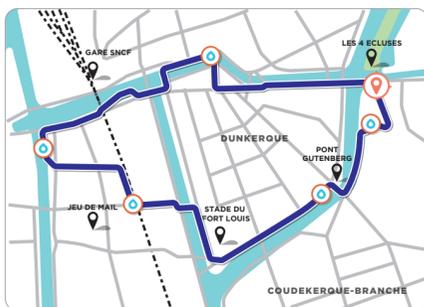


LES CANAUX URBAINS

« Une prise de conscience de la valeur de l'eau »

Les canaux sont des éléments majeurs de l'histoire et de la géographie du polder. Pourtant, leur rôle hydraulique est largement méconnu et leur plus-value urbaine et paysagère sous-estimée. La prise de conscience de la valeur de l'eau initiée sur le territoire par la reconquête des bassins portuaires, se poursuit aujourd'hui avec la valorisation des canaux.

En parcourant la boucle « Les canaux urbains », vous découvrirez l'histoire, le rôle et les enjeux liés aux canaux en ville.



DÉPART DU PARCOURS

📍 : QUAI DES JARDINS

COORDONNÉES GPS

51.030118, 2.381145

🚶 : 3,5KM 🚲 : 1H

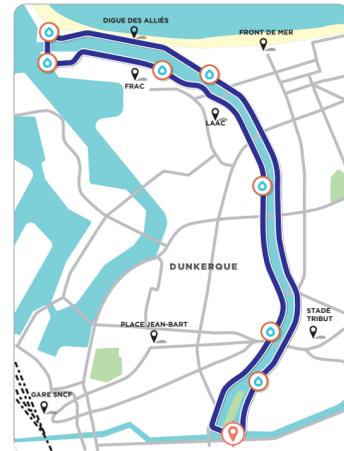


MER & LITTORAL

« Faire barrage à la mer et réguler les écoulements des eaux douces »

La boucle « Mer et Littoral » dévoile les ouvrages permettant de faire barrage à la mer et de réguler les écoulements des eaux douces. En parcourant cette boucle, vous découvrirez les enjeux liés à la lutte contre les submersions marines, au stockage des eaux continentales et à la maîtrise des niveaux d'eau dans les canaux.

Elle constitue la dernière étape de la gestion des écoulements, de la source de l'Aa jusqu'à ses différents exutoires à la mer.



DÉPART DU PARCOURS

📍 : SITE DES 4 ÉCLUSES

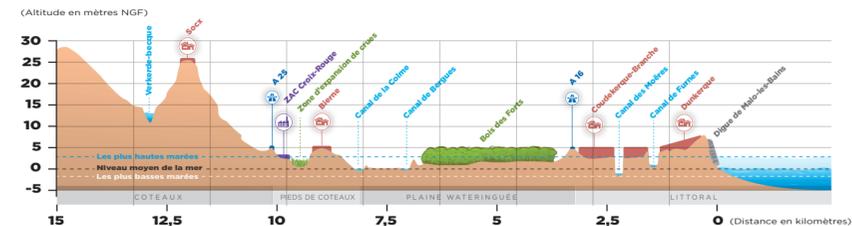
COORDONNÉES GPS

50.942615, 2.426036

🚶 : 7KM 🚲 : 2H



COUPE TRANSVERSALE DU POLDER DE SOCX À DUNKERQUE



▲ La Verkerde beque à Socx



▲ La ZOEC de Bierno



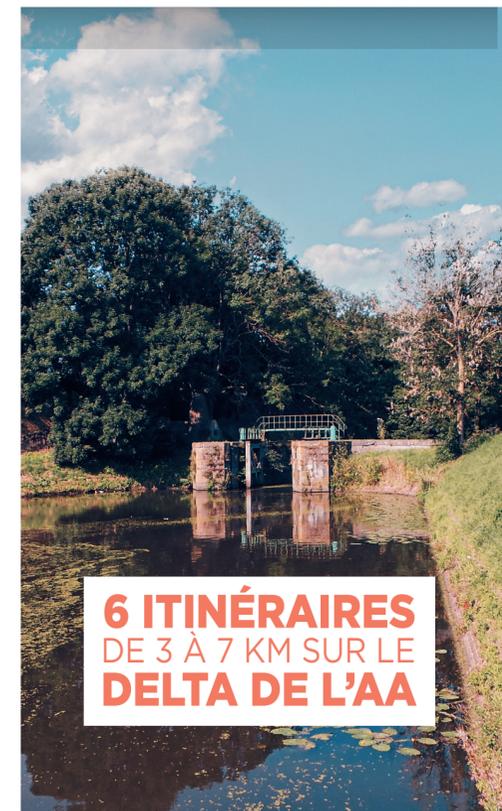
▲ L'ouvrage de jonction à Dunkerque



▲ La Mer du Nord et le canal exutoire à Dunkerque

POLDER ITINÉRAIRE

À LA DÉCOUVERTE DE LA GESTION DE L'EAU EN FLANDRE MARITIME



6 ITINÉRAIRES DE 3 À 7 KM SUR LE DELTA DE L'AA

Polder Itinéraire est un projet réalisé dans le cadre du Programme d'action de prévention des inondations du delta de l'Aa. Plusieurs parcours permettent de découvrir le territoire des Wateringues où la gestion des eaux est en permanence nécessaire, notamment pour éviter les inondations.

Fédération Agence d'urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque
 Impression: Impression Bureau à Coudenberghe - Brèche - Achetez Imprimer en France, de l'histoire, le rôle et les enjeux liés aux canaux en ville.
 Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2019
 ISBN : 978-2-919823-22-8
 Tous droits de reproduction, de traduction et d'adaptation réservés pour tout pays.

L'ensemble des itinéraires est consultable en flashant ce QR Code
 Application recommandée : Orbot (disponible en téléchargement gratuit)
 www.agur-dunkerque.com

À LA DÉCOUVERTE DE LA GESTION DE L'EAU EN FLANDRE MARITIME

Situé en Flandre maritime, sur environ 100 000 hectares, le territoire des Wateringues correspond à l'ancien delta de l'Aa, inscrit dans le triangle Saint-Omer - Calais - Dunkerque. Il s'agit d'un territoire poldérisé, c'est-à-dire gagné sur la mer.

Des ouvrages côtiers, naturels ou artificiels, assurent la protection contre les invasions marines. L'évacuation des eaux continentales est assurée par un système particulier et complexe de drainage. La création du système des Wateringues a permis l'occupation humaine et les développements urbain et économique de notre territoire.

Le réseau hydraulique des Wateringues possède trois exutoires à la mer : les ports de Calais, Gravelines et Dunkerque. En raison de la topographie du polder, l'évacuation gravitaire (naturelle) est possible uniquement à marée basse. La plupart des exutoires sont donc équipés de station de pompage permettant le rejet des eaux à marée haute, en période de crues.



▲ La station de pompage du canal de Calais



▲ Le chenal de l'Aa à Gravelines



▲ L'ouvrage Tixier à Dunkerque



▲ La station de pompage du Moulin à Looberghe



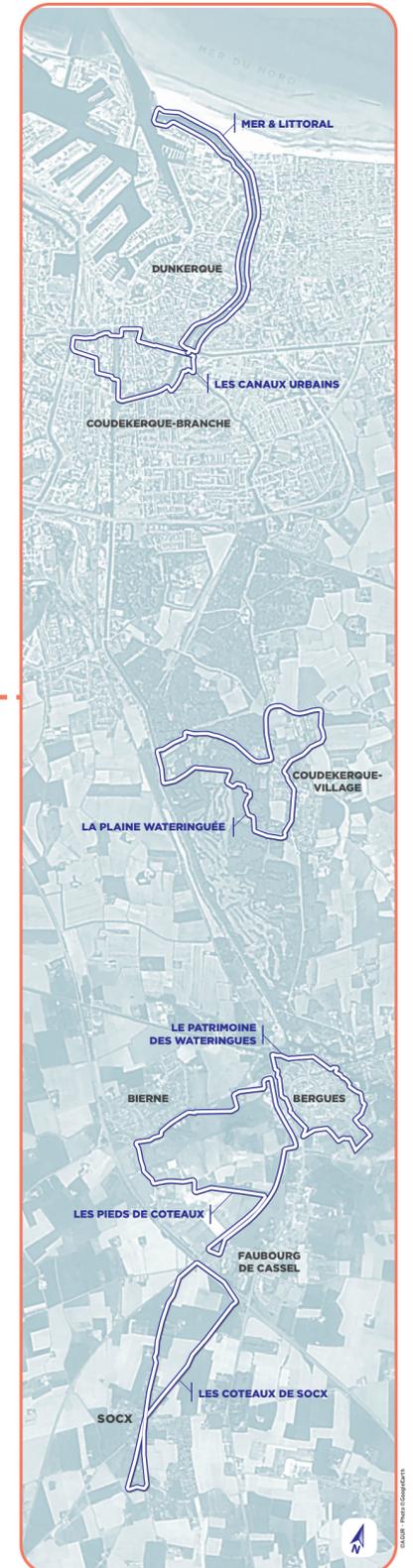
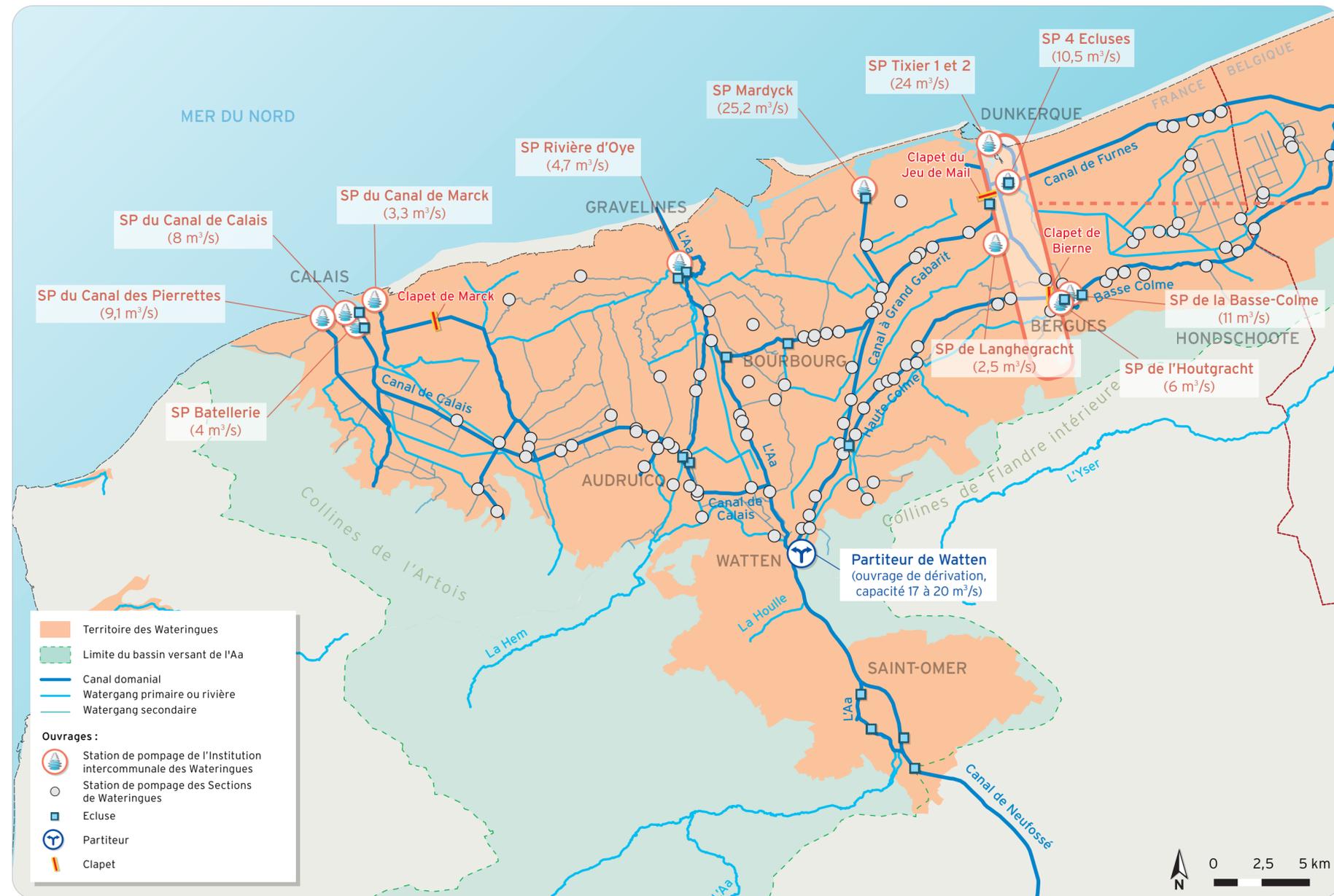
▲ Le canal de la Haute Colme à Bierne



▲ Le watergang du Houtgracht à Bierne



▲ L'écluse de 10 mètres à Calais



▲ Les 6 parcours pédagogiques